

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码： Instrument Cluster (IC)


说明和操作

仪表盘 (IC)

 **小心：** 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是**不允许**的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意：

 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》，或在安装新模块/部件之前，确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。

 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 **5** 位数字代码。将来自扫描工具的 **5** 位数字与所列的 **7** 位数字代码的前 **5** 位数字进行对比，以找出故障（最后 **2** 位数字由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

 进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时，务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。


 在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障。

 检查连接器是否进水，定位销是否损坏和/或腐蚀。

 如果 **DTC** 存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。

 检查 **DDW** 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 **SSM**，执行所需的建议。

下表列出了仪表盘 (IC) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息，请参阅《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。  
进一步信息请参阅:[仪表组](#) (413-01 仪表组, 诊断和测试)。

DTC	说明	可能的原因	措施
B1009-51	点火授权 - 未编程	<ul style="list-style-type: none"><li>仪表盘配置不正确</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>采用制造商认可的诊断系统，借助最新版本的软件重新配置仪表盘</li></ul>
B1009-87	点火授权 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"><li>高速 CAN 总线（动力总成）电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>使用制造商认可的诊断系统，执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查高速 CAN 总线（动力总成系统）电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li></ul>
B100D-64	转向柱锁授权 - 信号合理性故障	<ul style="list-style-type: none"><li>仪表盘配置不正确</li></ul>	<div> <b>注意：</b> 在发动机转速或车辆速度不正确时接收到电子转向柱锁解锁请求，就会设置此 <b>DTC</b>。</div> <ul style="list-style-type: none"><li>采用制造商认可的诊断系统，借助最新版本的软件重新配置仪表盘</li></ul>
B1026-12	转向柱锁 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"><li>电子转向柱锁控制电路对电源短路</li><li>电子转向柱锁接地电路断路、电阻过高</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>参考电路图，检查电子转向柱锁控制电路是否对电源短路</li><li>参考电路图，检查电子转向柱锁接地电路是否断路、电阻过高</li></ul>
B108E-16	显示屏 - 电路电压低于临界值	<ul style="list-style-type: none"><li>仪表盘内部故障</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>使用制造商认可的诊断系统来清除 <b>DTC</b>，然后重新测试。如果故障依然存在，检查并安装新的仪表盘</li></ul>

B108E-17	显示屏 - 电路电压高于临界值	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表盘内部故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，检查并安装新的仪表盘</li> </ul>
B115C-7A	燃油输送泵 - 漏液或密封故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃油油位传感器故障</li> <li>喷油泵堵塞或泄漏</li> <li>吸入口管堵塞或泄漏</li> </ul>	<div>⚠</div> <p>注意：如果同时设置了其他与燃油油位相关的 DTC，请首先执行相应的纠正措施。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查中央接线盒是否存在燃油油位相关的 DTC，并参考相关的 DTC 索引</li> <li>检查喷油泵的完整性</li> <li>检查的吸入口管的完整性</li> </ul>
B1A14-96	RCM 报警灯 - 元件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表盘内部故障 - 安全气囊警告指示灯电路断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，检查并安装新的仪表盘</li> </ul>
B1A75-86	1 号燃油发送器 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> <li>来自中央接线盒用于主动油位传感器的 CAN 值无效</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查中央接线盒是否存在相关的 DTC，并参考相关的 DTC 索引</li> </ul>
B1A76-86	2 号燃油发送器 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> <li>来自中央接线盒用于被动油位传感器的 CAN 值无效</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查中央接线盒是否存在相关的 DTC，并参考相关的 DTC 索引</li> </ul>
B1A85-96	环境照明传感器 - 元件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表盘内部故障 - 组合仪表内部照明传感器电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，检查并安装新的仪表盘</li> </ul>
P0460-11	燃油油位传感器 A 电路 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>主动燃油油位传感器电路对地短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查中央接线盒是否存在相关的 DTC，并参考相关的 DTC 索引。参考电路图，检查主动燃油油位传感器电路是否对地短路</li> </ul>
P0460-15	燃油油位传感器 A 电路 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>主动燃油油位传感器电路对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查中央接线盒是否存在相关的 DTC，并参考相关的 DTC 索引。参考电路图，检查主动燃油油位传感器电路是否对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
P060A-08	内部控制模块监测处理器性能 - 总线信号/信息故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表盘内部故障 - 内部通信故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，检查并安装新的仪表盘</li> </ul>
P0610-55	控制模块车辆选项错误 - 未配置	<ul style="list-style-type: none"> <li>车辆配置文件与车辆规格不匹配</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查并视需要更新车辆配置文件</li> </ul>
P1346-11	燃油油位传感器 B 电路 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>被动燃油油位传感器电路对地短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查中央接线盒是否存在相关的 DTC，并参考相关的 DTC 索引。参考电路图，检查被动燃油油位传感器电路是否对地短路</li> </ul>
P1346-15	燃油油位传感器 B 电路 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> <li>被动燃油油位传感器电路对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查中央接线盒是否存在相关的 DTC，并参考相关的 DTC 索引。参考电路图，检查被动燃油油位传感器电路是否对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
U0001-87	高速 CAN 通信总线 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> <li>通过高速 CAN 总线（动力总成）的其他控</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定缺失信息的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC</li> </ul>

		制模块的信息缺失	并参考相关 DTC 索引
U0001-88	高速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> <li>高速 CAN 总线（动力总成）电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统，执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查高速 CAN 总线（动力总成系统）电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
U0010-88	中速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> <li>中速 CAN 总线（舒适）电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统，执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查中速 CAN 总线（舒适）电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> </ul>
U0011-87	中速 CAN 通信总线性能 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> <li>通过中速 CAN 总线（舒适）的其他控制模块的信息缺失</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定缺失信息的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引</li> </ul>
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表盘配置不正确</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，借助最新版本的软件重新配置仪表盘</li> </ul>
U2013-02	开关组 - 一般信号故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>方向盘开关组的电源或接地电路断路、电阻过高</li> <li>LIN 总线电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>方向盘开关组内部故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图，检查方向盘开关组的电源和接地电路是否断路、电阻过高</li> <li>参考电路图，检查 LIN 总线电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，则安装新的方向盘开关组</li> </ul>
U2013-08	开关组 - 总线信号/信息故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>方向盘开关组的电源或接地电路断路、电阻过高</li> <li>LIN 总线电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>方向盘开关组内部故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图，检查方向盘开关组的电源和接地电路是否断路、电阻过高</li> <li>参考电路图，检查 LIN 总线电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高</li> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，则安装新的方向盘开关组</li> </ul>
U3000-46	控制模块 - 校准/参数存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>仪表盘内部故障 - 里程表存储信息已损坏</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，检查并安装新的仪表盘</li> </ul>
U3000-55	控制模块 - 未配置	<ul style="list-style-type: none"> <li>安装了不正确的车轮 / 轮胎</li> <li>轮胎尺寸补偿配置不当</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>安装正确的车轮和轮胎</li> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查并视需要更新车辆配置文件</li> </ul>
U3002-81	车辆标识代码 - 接收到无效串行数据	<ul style="list-style-type: none"> <li>安装了不正确的仪表盘</li> <li>安装了不正确的中央接线盒</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>安装正确的组合仪表</li> <li>安装正确的中央接线盒</li> </ul>
U3003-17	控制模块 - 电路电压高于临界值	<ul style="list-style-type: none"> <li>蓄电池/充电系统故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统，检查数据记录器信号 - ECU 供电电压 (0xD111)。参阅《车间维修手册》中相关章节，测试蓄电池和充电系统</li> </ul>